



FICHE TECHNIQUE DU MLC

COMPOSITION :

Le MLC est un polymère autolubrifiant à très haute densité moléculaire.

L'autolubrification est obtenue par apport d'un lubrifiant au niveau de la structure cristalline.

APPLICATIONS :

De par son très faible coefficient de frottement, sa très bonne résistance à l'abrasion et ses excellentes caractéristiques mécaniques il est utilisé pour la fabrication de pièces soumises au frottement et à l'abrasion sous de fortes charges

- paliers, galets, guides, rails de glissement, barrettes, listeaux etc.

	UNITE	Norme d'essai à sec	MLC
PROPRIETES MECANIQUES			
Poids spécifique	g/cm ³	DIN 53479	1.15
Résistance à la traction	N/mm ²	DIN 53455	70
Allongement à la traction	%	DIN 53455	40
Résistance à la flexion maximum	N/mm ²	DIN 53452	80
Module élastique de flexion	N/mm ²	DIN 53457	2600
Résilience sur barreau entaillé	KJ/m ²	DIN 53453	5-6
Résistance à la compression	N/mm ²	DIN 53454	96
Dureté shore	Echelle D	DIN 53505	80
Coefficient de frottement sur acier			0.14 – 0.20
Usure de frottement	µm/km		0.05
PROPRIETES THERMIQUES			
Température d'utilisation	Continue °C		80-100
Température de ramollissement	°C	ISO 3164/DSC	220
Absorption humidité en atmosphère normale	%	DIN 53495	1.8
Coefficient de dilatation thermique	K ⁻¹	DIN VDE 0304	6 x 10 ⁻³
Conductibilité thermique	W/K.m	DIN 52612	0.23
PROPRIETES ELECTRIQUES			
Résistance volumique spécifique	Ω* cm	DIN 53482	10 ¹⁵
Rigidité électrique	Ω	DIN 53481	50
Constante diélectrique		DIN 53485	3.7
RESISTANCE CHIMIQUE			
Résistant aux acides et bases faibles, ainsi qu'aux solvants organiques courants			

En raison de l'évolution constante de nos produits, ces valeurs peuvent être modifiées sans préavis

Les informations contenues dans cette fiche correspondent à l'état actuel de nos connaissances et sont communiquées à titre indicatif. Elles ne sauraient entraîner notre responsabilité, quant aux conséquences de leurs utilisations.

La garantie visée par l'article 1641 du code civil, est de ce fait, expressément écartées par les deux parties.